Figeac Écomobilité

Rapport d'activité 2025

Approuvé lors de l'Assemblée générale
Du 1er avril 2026

Tom PETIT, Président



SOMMAIRE

01 Contexte

02 Le service vélo

03 Autoplume

04 Auto partage

05 Animations

06 Gestion

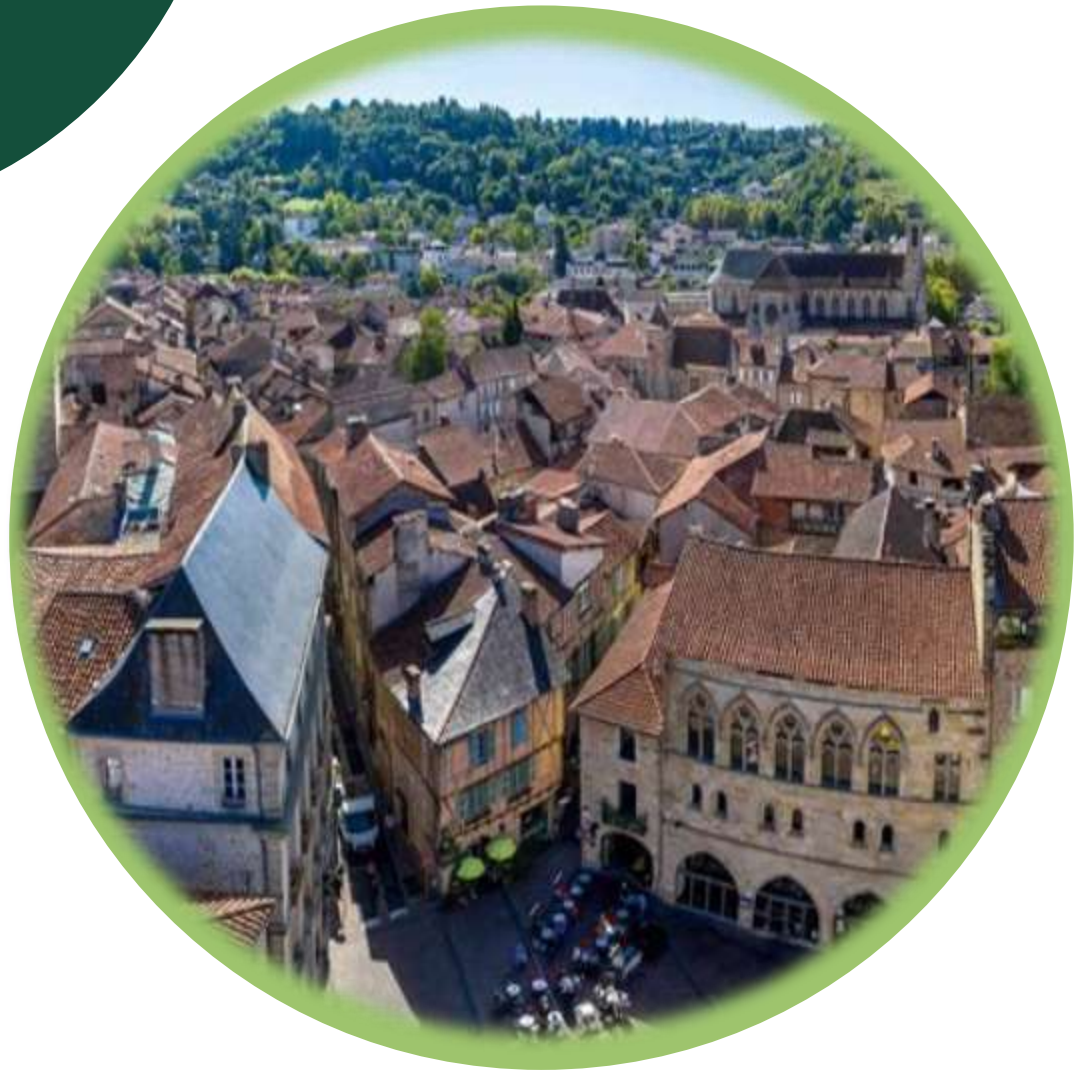
07 Perspectives

18h30	Accueil et tour de table	
18h45	Rapport d'activité = parties 1 à 5	Tom + Merryl
19h15	Questions et vote	Tous.tes
19h20	Rapport financier = parties 6	Boris
19h35	Questions et vote	Tous.tes
19h40	Election du CA	Tous.tes
19h45	Perspectives = partie 7	Tom
20h20	Verre partagé	

Figeac Ecomobilité

1. Contexte

Notre association est installée à Figeac (10 000 habitants), ville centre d'une communauté de communes de 92 communes rurales pour une total de 40000 habitants. Notre bassin de vie bénéficie d'une activité industrielle et tertiaire dynamique et d'un tissu associatif dense. La géographie accidentée et l'habitat peu dense en font un territoire isolé où la mobilité est un enjeu fort.





Genèse

- Figeac Ecomobilité, association de loi 1901 est née à l'initiative de l'association Figeacteurs et Figeac-Transition avec l'appui de la Ville de Figeac. Les trois protagonistes ont réuni leurs atouts et leur expertise autour d'un projet opérationnel de développement des mobilités alternatives à la voiture individuelle sur le territoire des environs de Figeac.

- Le projet Figeac Ecomobilité s'inscrit pleinement dans la transition écologique et solidaire de notre territoire :
  - Dimension écologique : réduire l'impact carbone de la mobilité sur le territoire.
  - Dimension sociale et solidaire : réduire le budget dédié à la mobilité pour l'ensemble des ménages et réduire l'isolement des personnes qui ne possèdent pas de véhicule en milieu rural.
  - Dimension économique : développer des emplois et des services économiquement viables.

« Dans le Lot, 4 actifs sur 10 travaillent dans leur commune de résidence » (source : INSEE)

Figeac Ecomobilité

Calendrier

Avant 2022

- Politique publique en matière de mobilité impulsée par la Ville de Figeac expérimentation mobilité Figeacteurs,

Mars – aout 2022

- Obtention d'une subvention de l'ANCT
- Création de l'association Figeac Ecomobilité
- Prototypage du service vélo , focus group usagers

Septembre 2022 – Mars 2023

- Expérimentation du service LLD de VAE à l'espace jeune du Grand Figeac
- Evènement de lancement Grand Public

Mars – Déc 2023

- Implantation du projet au sein d'un lieu dédié au vélo (« La Bicycletterie ») intégrant activités commerciales et associatives
- Co organisation de la Vélo Parade: 13 Mai
- 1 an du service: enquête satisfaction et évènement
- Constitution d'un groupe d'autopartage

S1 2024

- Véloparade le 25 mai
- Challenge mobilité interentreprises
- Sessions de Vélo école

S2 2024

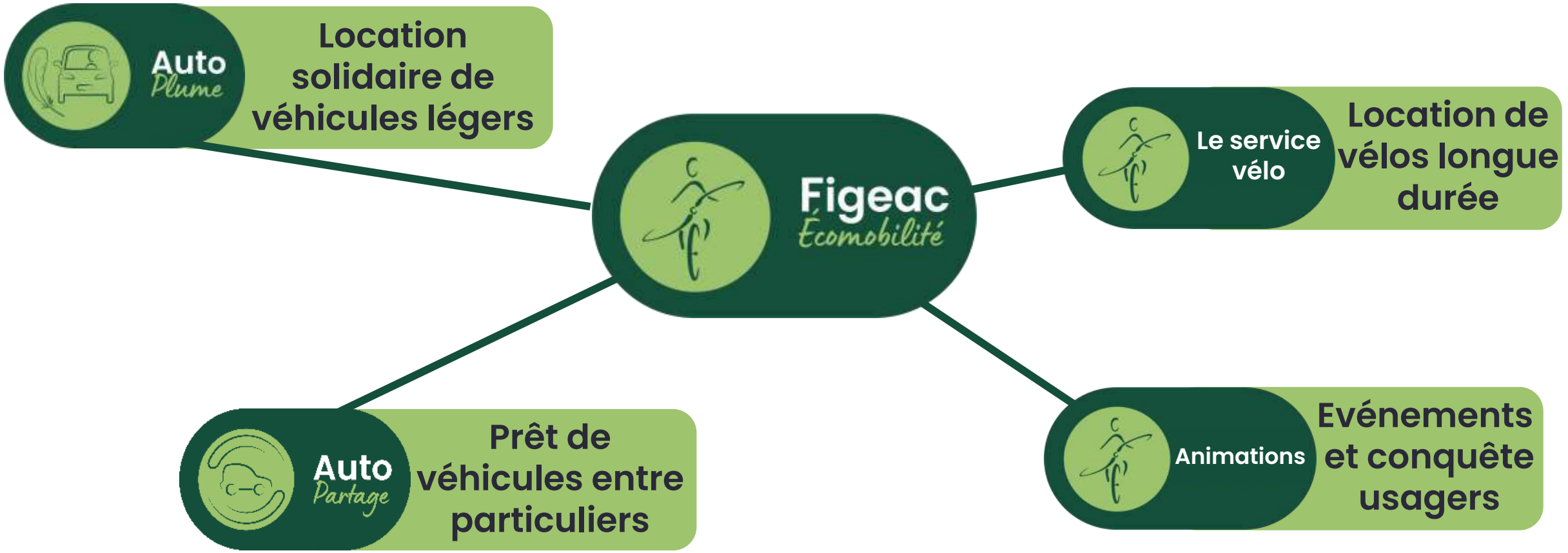
- Lancement d'un service de location longue durée de micro-véhicules électriques (Citroën Ami).

2025

- Challenge mobilité
- Vélo parade
- Figeac Ecomobilité remporte le marché de la ville de Figeac et devient un service public de location de vélo

Figeac Ecomobilité

Activités


Auto Plume
Location solidaire de véhicules légers
Figeac Écomobilité
Le service vélo
Location de vélos longue durée
Auto Partage
Prêt de véhicules entre particuliers
Animations
Evénements et conquête usagers

2. Le service vélo

« C'est le contraire du vélo, la bicyclette. Une silhouette profilée mauve fluo dévale à soixante-dix à l'heure : c'est du vélo. Deux lycéennes côte à côte traversent un pont à Bruges : c’est de la bicyclette »
Philippe DELERM



Le **vélo**

- Premier service développé par l'association en 2022.

- La location longue durée de vélos à assistance électrique permet aux habitants du territoire de louer un vélo au mois, renouvelable par tacite reconduction.



590 inscrits

370 usagers

Durée moyenne de location : 7 mois

Perspectives

Obtention d'un marché public pour le fonctionnement du service vélo à partir d'octobre 2025. pour une durée de 4 ans (octobre 2029) et un montant total de 367 000 euros

Ce qui change :
Le tarif : passe à 50 €/mois avec prise en charge employeur possible
La ville finance le service et l'amortissement des vélos, Figeac Ecomobilité lui reverse les recettes de location.
Les animations vélos sont inclues dans le marché

- Vélo parade
- Ateliers de remise en selle
- Animations La Roue Fédère

Le schéma d'acteurs du service vélo

De 2022 à 2024

Figeac TRANSITION

Wahl.Guiu SAS

ingénierie

Subvention ingénierie et investissement

ingénierie

Leasing flotte vélos

Le service vélo

La Bicyclletterie FIGEAC

Gestion service location

Mutualisation du local + prestation technique entretien flotte vélo et accueil usagers

Service location

loyer location

Utilisateurs

A partir du 01/11/25

Marché public

Prise en charge partielle de l'abonnement des salariés

Employeurs

Animations d'ateliers de remise en selle dans le cadre du marché public

Animations vélo dans le cadre du marché et organisation de la vélo parade avec POOLPROD

Service public de location de vélo

Figeac Ecomobilité

service

flux financier

Notre flotte de vélos à assistance électrique

- Figeac Ecomobilité exploite une flotte de 92 vélos (au 31/12/2025) :
  - 35 VAE Gitane e-salsa (acquis en septembre 2022).
  - 2 cargos longtails électriques.
  - 45 VAE loués à la société Wahl Guiu.
  - 10 VTC naturels (non électriques) ont été acquis pour répondre au marché ville de Figeac.

- 3 vols de vélo en 3 ans : 1 non restitué, 2 non-attachés par le locataire.



Vélos Gitane, modèle E-Salsa

- Prix Catalogue : 2199 €
- Moteur pédalier Yamaha présentant un couple de 60 Nm.
- 8 vitesses, dérailleur Shimano Altus.
- Batterie d'une capacité de 400 Wh.
- Freins hydrauliques à disques.
- Disponibles en taille S, M , L
- Date de mise en service: Septembre 2022



Vélos Gitane, modèle E-city D9+

- Prix catalogue initial : 2399 €.
- Moteur pédalier Shimano E6100 présentant un couple de 60 Nm.
- 8 vitesses, dérailleur Shimano Altus.
- Batterie d'une capacité de 400 Wh.
- Freins hydrauliques à disques.
- Date de mise en service : 15 vélos taille XL en mars 2023 et 2 vélos taille S en avril 2024



Peugeot ECOI D9+

- Prix catalogue : 2649 € TTC
- Moteur pédalier Bosch présentant un couple de 50 Nm.
- 9 vitesses Shimano Alivio ou Cues.
- Batterie d'une capacité de 500 Wh.
- Freins hydrauliques à disques.
- Porte-Bagages intégré au cadre
- Date de mise en service: septembre 2025



Vélos cargo Longtail Yuba spicy curry

- Prix catalogue : 4999 €.
- Moteur pédalier Bosch Cargo line présentant un couple de 85 nm.
- 9 vitesses, dérailleur Shimano Altus.
- Batterie d'une capacité de 500 Wh.
- Freins hydrauliques à disques.
- Equipement modulable pour 2 enfants de 2 à 12 ans pour un poids total roulant de 200 kg.
- Date de mise en service: juillet 2023

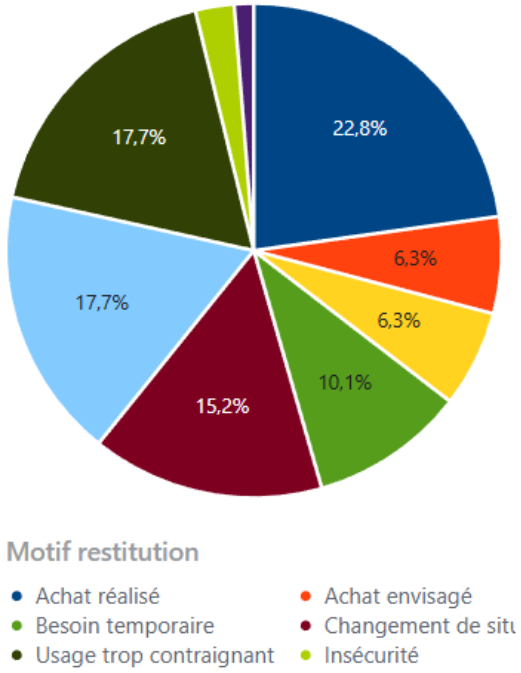
Arcade escape et Arcade Léo



- Fourche suspendue
- Triple plateau
- Freins V-Brake
- Date de mise en service : mars 2026

Statistiques utilisateurs (2025)

- Tarif : 40 € par mois puis 50€ par mois à partir de novembre 2025 (mais avec prise en charge employeur à 50%).
- L'ensemble des usagers provient des communes à 15 km alentours (65% résident à Figeac).

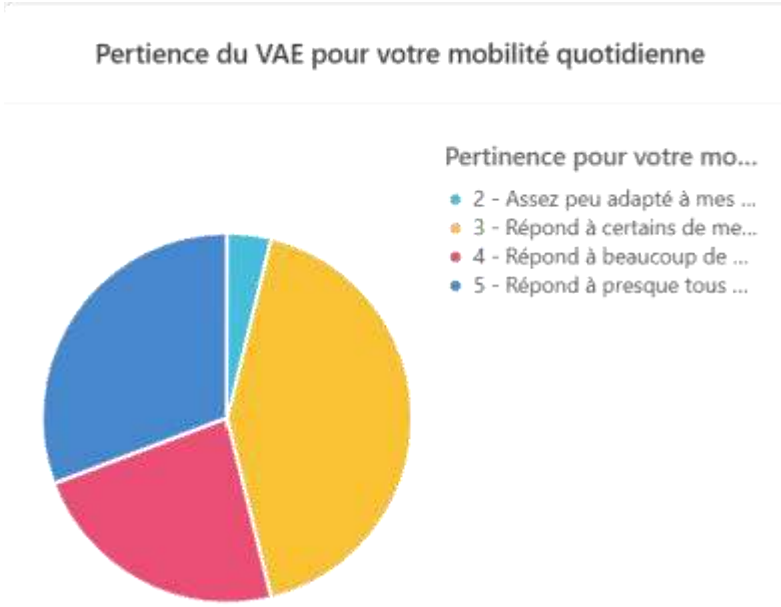


"Je ne pensais pas que monter la côte de l'aiguille serait aussi facile ,j'avais peur de l'effort et du danger avec les voitures, et finalement c'est facile et pas si dangereux que ça ! "

23% des usagers déclarent qu'il est insécurisant de circuler à vélo à Figeac

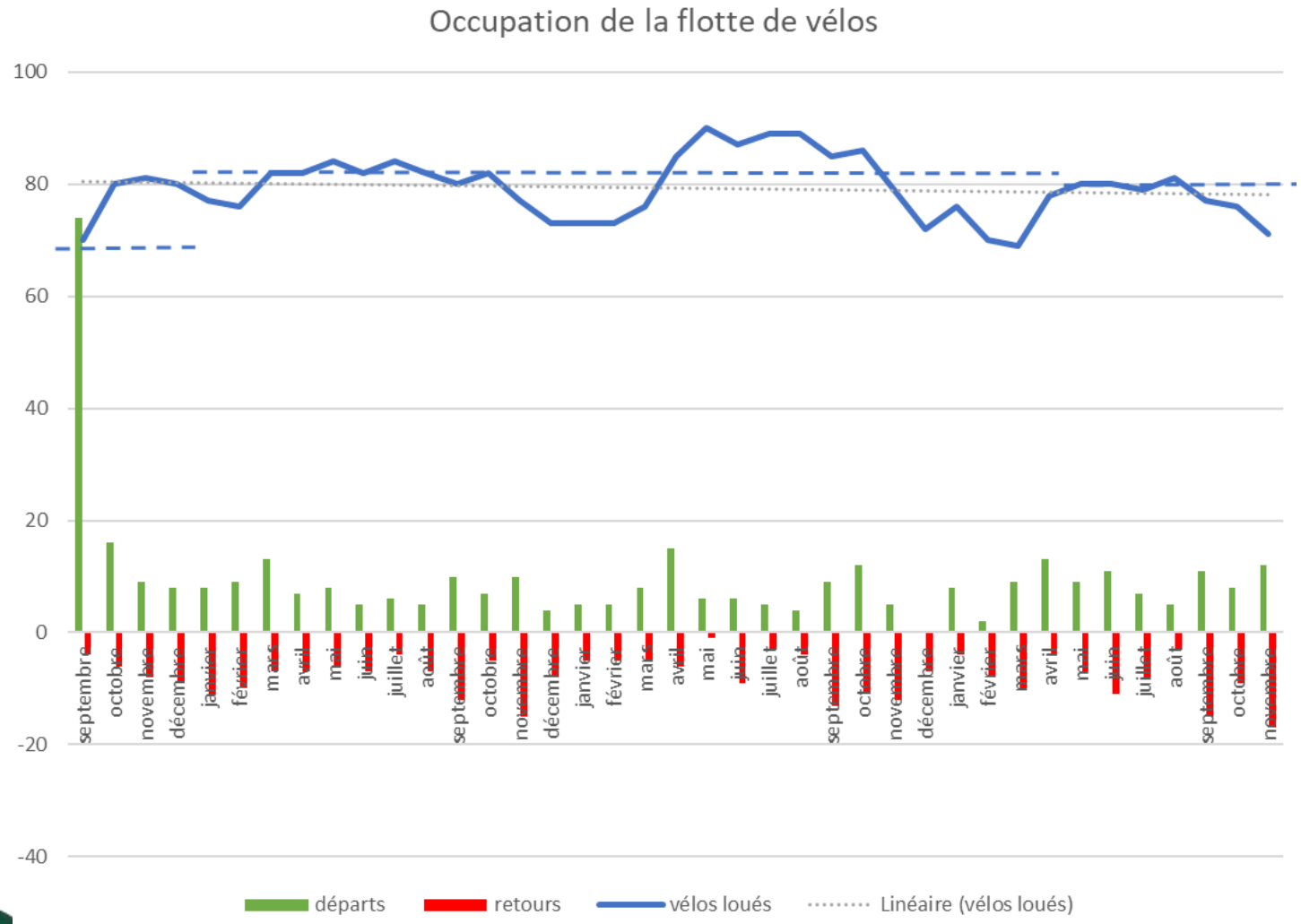
"Je n'utilise pratiquement plus mon véhicule gazoil. D'un point de vue "sport" je sens bien une différence en deux mois, c'est important aussi"

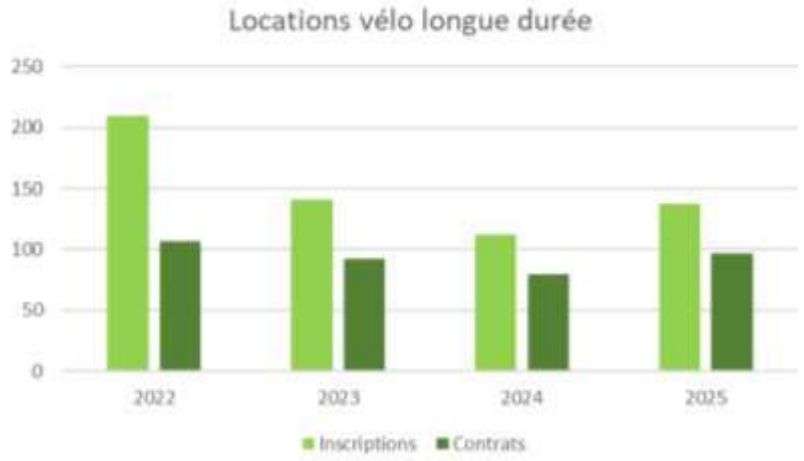




Figeac Ecomobilité

Statistiques locations (2025)





Service vélo – partenariats pour des tarifs solidaires

- Convention avec le Conseil Départemental de l'Aveyron depuis 2023 pour les bénéficiaires du RSA pour 5 vélos maximum. Les usagers paient 20 €, un tarif de 55 € est facturé au Conseil départemental.

- Accord de principe avec le Conseil Départemental du Lot pour les bénéficiaires du RSA selon les mêmes conditions que dans l'Aveyron mais pour des personnes déclarant avoir un usage professionnel (recherche d'emploi…). Entrée en vigueur en 2026

- Convention avec le FASTT pour les intérimaires.

Figeac Ecomobilité

3. Autoplume, location solidaire de véhicules légers

Le saviez vous? Un VELI (véhicule léger intermédiaire) ne pèse pas plus de 500kg.



Financement :

En un clin d'œil

- Ce service a été développé en complément du service de location de vélo pour les trajets supérieurs à 10 km, fréquents en milieu rural isolé. Il a un double objectif : solidaire et environnemental

- 2 typologies de services :

- Location longue durée pour la mobilité vers l'emploi de personnes qui ne disposent pas de solution de mobilité (reprise d'emploi, maintien dans l'emploi).
- Tests sur trajets domicile-travail. Ce service cible les actifs. Il vise à évaluer la substituabilité de l'usage autosoliste d'une voiture classique par un micro-véhicule électrique.

Figeac Ecomobilité est opérateur pour le compte de Mecanic Vallée dans le cadre du projet Tims et a bénéficié d'un soutien de l'ADEME pour l'expérimentation sur les trajets domicile travail auprès des employeurs et salariés.

Perspectives

En 2026, l'expérimentation dans le cadre du programme TIMS prend fin, l'enjeu est d'arriver à pérenniser le service en identifiant un modèle économique, et en augmentant la flotte de véhicules disponibles pour répondre aux demandes.

Fonctionnement

- Les particuliers qui souhaitent louer un véhicule s'inscrivent via un formulaire en ligne disponible sur le site internet de Figeac Ecomobilité. Lorsqu'un véhicule est disponible, Figeac Ecomobilité propose un rendez-vous pour la prise en main.

- Priorité aux personnes qui en ont le plus besoin pour des trajets du quotidien, et à celles qui envisagent de faire évoluer leur mobilité quotidienne. Dans le cadre de l'expérimentation, la cible privilégiée est celle des personnes en situation de précarité mobilité pour un usage domicile travail / formation.

- L'offre entreprise comprend :
  - Entretien diagnostic, proposition du/des véhicule.s adapté.s pour le test.
  - Supports de mobilisation collaborateurs.
  - Livraison du véhicule sur site.
  - Enquête usagers post test et préconisations.

Véhicules légers L6e (sans permis B) :

- Classique = 8 €/jour
- Solidaire*= 5 €/jour

Véhicules légers L7e (avec permis B) :

- Classique = 10 €/jour
- Solidaire * = 6 €/jour

*Le tarif solidaire est réservé aux personnes qui réunissent au moins un de ces critères : demandeur d'emplois, allocataire du RSA, Etudiant, AAH, ou prescrit par le Centre social de Figeac, la Mission locale ou la Maison des Solidarités Départementales.

Les tarifs incluent l'assurance tous risques (franchise à votre charge en cas de sinistre)

Tarifs *entreprises* (HT)

Vous êtes une entreprise et souhaitez sensibiliser vos collaborateurs à l'écomobilité ? Réservez un mois d'essai (communication + enquête satisfaction inclus) : 360 € HT/mois.



Notre flotte

POUR LE SERVICE AUTOPLUME - FIGEAC ECOMOBILITE
PROJET MOB'AVEYLOT - PROGRAMME TIMS

Sans permis 45km/h



L6e
2 Citroen AMI
- Autonomie: 70 km
- Vitesse max: 45km/h
- 2 places



L6e — En commande
1 Fiat TOPOLINO
- Autonomie: 70 km
- Vitesse max: 45km/h
- 2 places

NB : il faut quand même disposer du BSR (brevet de sécurité routière) pour être autorisé à rouler — correspondant au permis AM. Cette obligation s'applique à toutes les personnes nées après 1988. Une école de conduite se charge de la formation pratique, pour un coût compris entre 150 et 400 euros.

Avec Permis - 70 ou 80km/h



L7e
1 MOBILIZE DUO
- Autonomie: 160 km
- Vitesse max: 80 km/h
- 2 places (dont une à l'arrière)



L7e
1 SILENCE S04
- Autonomie: 70 km
- Vitesse max: 70 km/h
- 2 places

en chiffres



4 véhicules légers

75 utilisateurs

19 locations solidaires de longue durée
57 essais collaborateurs entreprise

4 opérations de sensibilisation

Environ 100 personnes touchées

23 personnes en attente

Dont 12 prioritaires : besoin urgent, sans autre solution

Retour utilisateurs : entreprises

- Ratier : test Mobilize et Silence de juillet à octobre 2025. 50 testeurs, 23 personnes enquêtées.
- Ville : 5 testeurs, 1 personne enquêtée.



Constat d'étape :

- Les mentalités ne sont pas matures pour passer au micro–véhicule en l'absence de contrainte forte (prix de l'essence, restriction du parking, etc.).
- Prix d'un véhicule léger trop proche de celui d'un véhicule d'occasion classique. Le différentiel de prix n'équilibre pas les contraintes, la polyvalence, le confort et la sécurité moindres.

Opportunité :

- Curiosité sur le véhicule électrique : beaucoup de testeurs davantage intéressés par la motorisation que par la taille.
- Besoin de pédagogie sur le véhicule électrique classique.

Retour utilisateurs : location solidaire

- 19 personnes ont pu bénéficier d'une location pour une durée de 1 jour à 3 mois.
- L'un des véhicules sans permis (Citroën AMI) a été accidenté de mai à octobre.
- Les demandes pour des véhicules L6e sont nombreuses, ce qui nous a amenés à limiter la communication.



Constat d'étape :

- La taille de la flotte est insuffisante pour répondre aux demandes .
- Les véhicules L7e ne répondent pas correctement à la demande, qui porte soit sur des véhicules sans permis, soit sur des véhicules classiques.
- Il faut construire un accompagnement dans la durée pour ne pas laisser les personnes sans solution après la location (durée limitée compte tenu du faible nombre de véhicules disponibles).

Perspectives

- **Opportunité de développer la flotte de véhicules L6e « sans permis »** pour répondre à une demande forte révélée par l'expérimentation.
- Des démarches sont en cours pour financer l'acquisition d'une flotte de véhicules L6e.
- Une expérimentation est en préparation avec le service de la solidarité du département du Lot pour mettre un véhicule L6e en autopartage pour 2 personnes en précarité dans un même village.

- Opportunité d'expérimenter la location de voitures électriques micro-citadines classiques (catégorie M1). En effet, pour une part importante des testeurs, la motivation était en réalité de tester une voiture électrique.
- Une Renault Twingo électrique a été acquise fin 2025 pour l'autopartage, qui offre la possibilité de réaliser des tests travail – domicile – travail.

4. Autopartage

Le saviez vous? Un véhicule reste stationné 95% du temps.



En un clin d'œil

- L'autopartage est né de la volonté d'un groupe citoyens en juillet 2024.

- Le groupe d'autopartage entre particulier permet aux membres de la communauté de partager leurs véhicules sur le site COLOC ' AUTO.

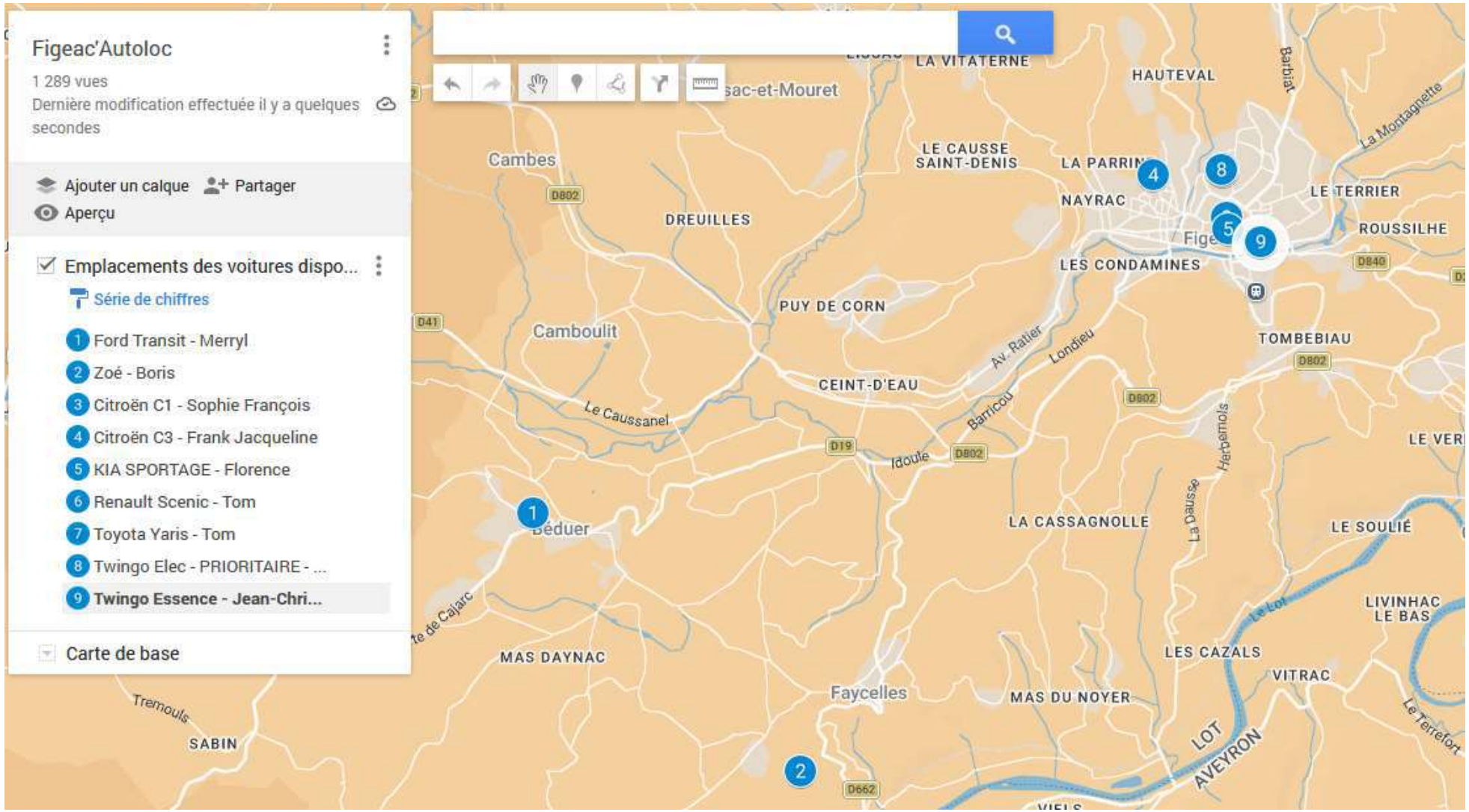
- L'animation du groupe est bénévole et animée par un responsable désigné de manière tournante. En 2025, Frank Sentier a été désigné pour l'accueil des nouveaux autopartageurs. Cette gestion bénévole permet au service de fonctionner à un coût bas (0,32€ / km).

En 2025, un accident matériel (pas de blessés) est à déplorer avec 1 voiture rendue hors d'usage. Cet incident a conduit l'association à revoir les conditions de participation et le contrat d'autopartage. Les nouvelles modalités entreront en vigueur en 2026.

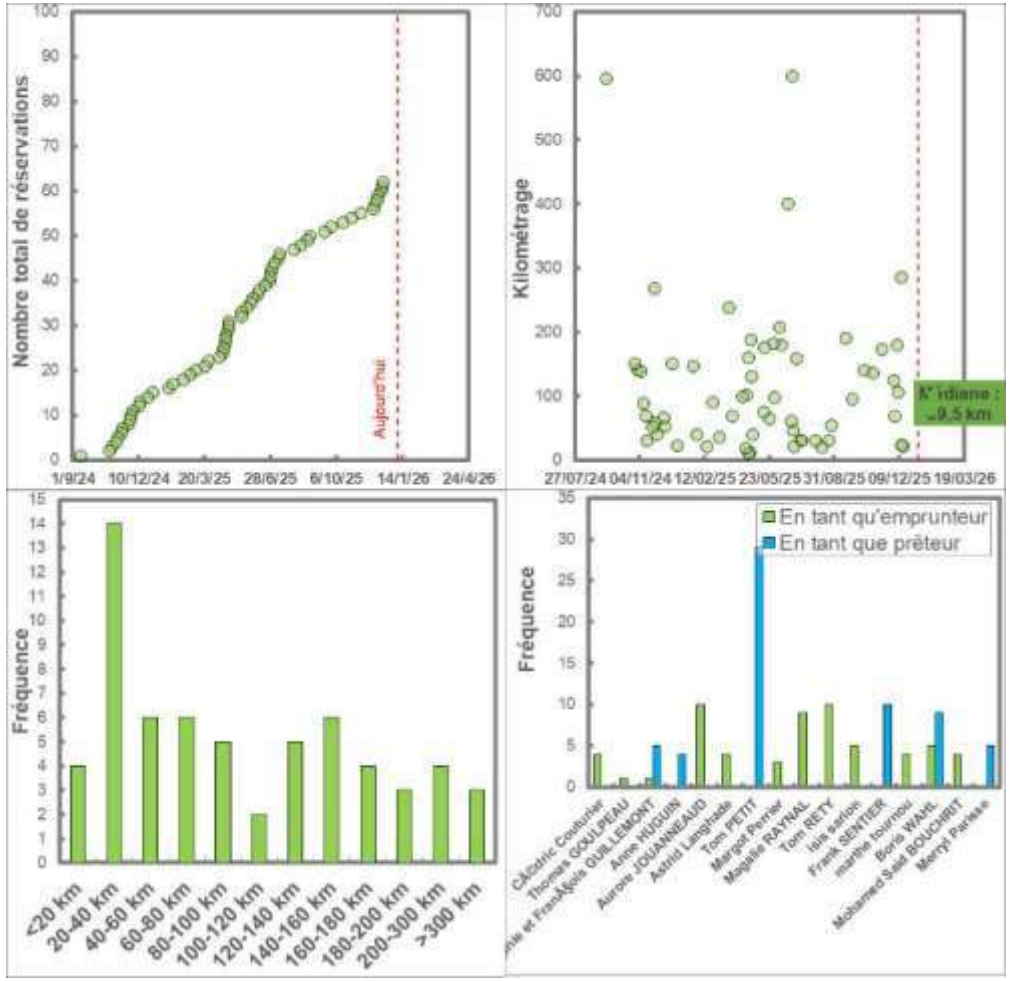
Perspectives

Développer des groupes d'autopartage entre communautés de voisins.
Développer une flotte propre à l'association pour massifier l'usage au-delà de cercles communautaires ?

En un clin d'œil



en chiffres



9 véhicules inscrits

30 utilisateurs

18 utilisateurs vraiment actifs

253 emprunts réalisés

Depuis le début , nombre d'emprunt stable depuis le lancement (environ 1 à 2 par semaine)

100 km

Trajet moyen parcouru par emprunt

Enjeux et freins pour développer le service

Dans le cadre d'un financement par le Fonds de Développement de la Vie Associative (FDVA) les différents enjeux ont été travaillés en 2025 et seront poursuivis en 2026:

1. Lever les freins assurantiels

- en cas de sinistre, le malus est supporté par le propriétaire ce qui limite le potentiel de déploiement du dispositif au-delà d'un cercle de confiance composé de personnes cooptées.
- Pour lever ce frein , une Twingo électrique gérée et assurée par l'association sera affectée à l'autopartage : pas de malus supporté par un propriétaire particulier en cas de sinistre.

2. Augmenter le nombre de locations

- Fluidifier le service
- Améliorer l'expérience sur Coloc Auto
- Faciliter l'interconnaissance entre les autopartageurs

3. Recruter de nouveaux autopartageurs par grappes géographiques dans les villages alentours de Figeac

- Soirées d'infos
- Animation des groupes par villages

5. Animations

Evènements et conquête usagers

« *On n'attire pas les mouches avec du vinaigre* » proverbe populaire









Essaimage dans les villages

- Objectif : Essaimer les actions de Figeac Ecomobilité sur 3 communes rurales périphériques. (Faycelles, Béduer, Fons). 2 réunions ont été organisées à Faycelles pour faire émerger une dynamique locale.

Axes retenus à animer jusqu'à juin 2026:

- Réaliser des trajets à VAE Faycelles – Figeac et Béduer Figeac avec prêt de vélos pour faire découvrir le parcours sécurisé et la durée réelle du trajet.
- Création d'un groupe Whatsapp pour demander des services de mobilité ou de transport
- Autostop : organisation d'un challenge 1 semaine + rendez-vous avec élus pour créer une ligne de covoiturage spontané (autostop) avec arrêts à Faycelles, Béduer, Figeac

- **43 personnes participent au groupe FAYCELLES BEDUER ECOMOBILITE sur Whatsapp.**
- **1 rendez-vous avec le maire de Faycelles.**

Figeac Ecomobilité

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE LA VILLE, DE LA JEUNESSE ET DES SPORTS
FDVA
FONDS POUR LE DÉVELOPPEMENT DE LA VIE ASSOCIATIVE

Lot en TransitionS



Figeac Ecomobilité

Semaine européenne de la mobilité

- Semaine de la mobilité : 2 séances de tests véhicules ont été organisées par l'association dans le cadre du programme LOT en Transitions organisé par le département du LOT pendant la semaine européenne de la mobilité.
- Une centaine de personnes ont pu découvrir les micro véhicules électriques et les vélos cargos.

Véloparade

- La Véloparade rassemble tous les usagers de la bicyclette chaque année à l'occasion d'un évènement festif qui prend de l'ampleur à chaque édition.
- Cet évènement est à l'initiative de la Roue Fédère et l'organisation de la journée Véloparade est sous-traitée à Pool Prod :
  - 6500 € par an viennent assurer les animations « socle » de la journée : régie, concerts, rosalies, animations, food-trucks, communication… La somme couvre les coûts qui interviennent même en cas d'annulation cause météo.
  - Des animations complémentaires peuvent être organisées mais ne sont pas facturées en cas de mauvaise météo.
- L'encadrement de la parade est organisé et assuré par La Roue Fédère (1500 €).
- En 2026, la véloparade aura lieu le 30 mai.

- En 2025 : 300 participants à la parade, plus de 1500 visiteurs sur la journée (stands, animations concert de clôture).



Figeac Ecomobilité

La vélo-école

- La vélo-école doit permettre aux personnes adultes qui ne sont pas à l'aise à vélo d'apprendre à rouler en sécurité pour leurs trajets quotidiens.

- Expérimentées en 2024 via un partenariat avec la MAIF, les sessions de vélo-école n'ont pas eu lieu en 2025.

- En 2026, les sessions reviendront dans le cadre du marché conclu avec la Ville de Figeac :
  - 2 sessions par an demandées par la Ville de Figeac.
  - 4 sessions sont animées par Joan Cailliau (Vélotonome St Céré) les 7 et 9 avril 2026.



Figeac Ecomobilité

Le challenge vélo inter-employeurs

2e édition du challenge inter-employeurs du Figeacois visant à encourager l'usage du vélo pour les trajets du quotidien dans le cadre de l'opération nationale "Mai à Vélo".











🛣️ 15 228 KM parcourus

👥 **Participants**

- **11 équipes - 19 employeurs**
- **156 participants actifs** (sur **327 inscrits** via Géovelo)

🧍‍♂️🧍‍♀️ **Répartition par genre**

- 👱‍♂️ **67 % d'hommes**
- 👱‍♀️ **33 % de femmes**

📏 **Distances parcourues**

- **102,5 km** : distance moyenne parcourue **par participant** pendant le challenge du 1er au 24 mai
- **7,9 km** : distance moyenne **par trajet**

≈ 3,05 tonnes de CO_2 évitées

≈ 1 645 € de carburant économisés

MAI à vélo EST UN COLLECTIF DE 14 ORGANISATIONS : MAIAVELO.FR/COLLECTIF

Un évènement organisé par: Figeac Ecomobilité — Figeac TRANSITION — Figeacteurs

Ils soutiennent Figeac Ecomobilité: Figeac — Région Occitanie — ADEME — MAIF — anct agence nationale de la cohésion des territoires — Tims CEE

Figeac Ecomobilité

6. Gestion de l'association

Rapport financier
Gouvernance



Rapport financier 2025

Compte de résultat

Produits	
Prestations de services	59 424
Subventions	92 452
Cotisations	9
Autres produits de gestion	2 419
Total produits d'exploitation	**154 304**

Charges	
Achats et charges externes	113 682
Impôts et taxes	359
Amortissements	14 085
Autres charges	43
Charges exceptionnelles	888
Total Charges	**129 057**
Résultat	**25 247**

Bilan

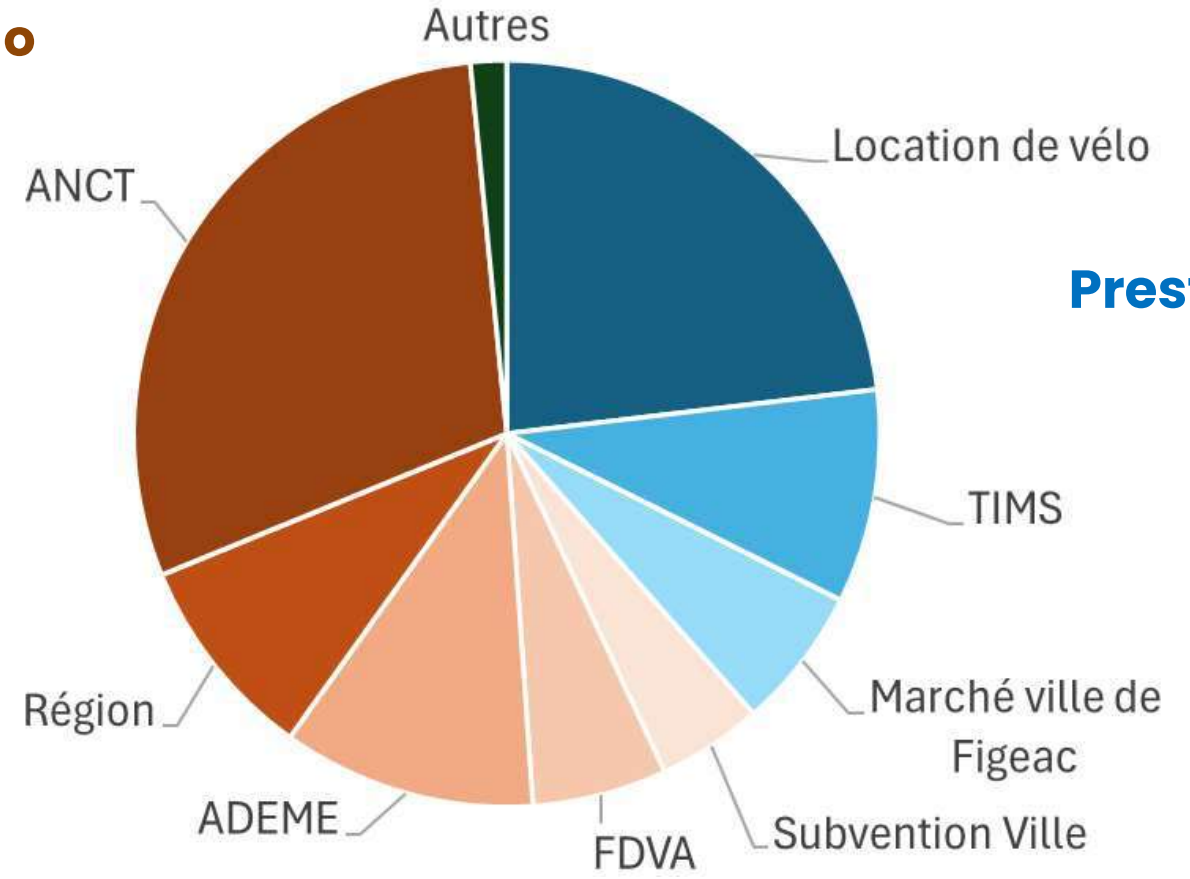
Actif	
Installations	141
Immobilisations corporelles	17 169
Créances usagers	12 736
Autres créances	49 323
Disponibilités	10 716
total actif	**90 085**

Passif	
Fonds associatifs	4 096
Résultat de l'exercice	25 247
Total Fonds propres	***29 343***
Subventions d'investissement	10 417
Dettes d'exploitation	45 324
Dettes fiscales	1 702
autres dettes	3 300
total passif	**90 086**

Télécharger le bilan comptable

Produits : 154 304 €

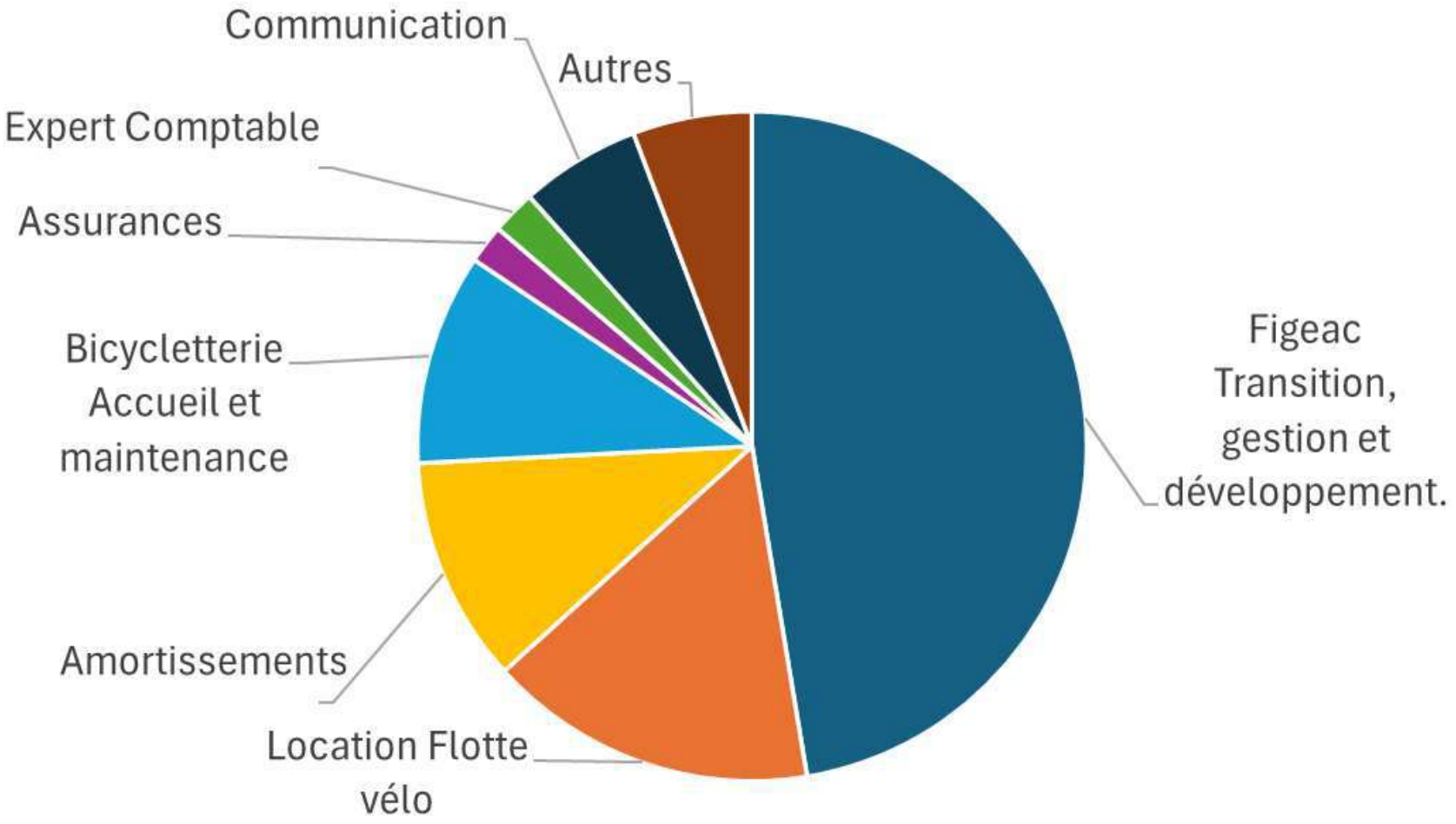
Subventions service vélo



Prestations

Subventions autres

Charges : 129 057 €



Figeac TRANSITION

- Gestion service vélo
- Développement service vélo
- Challenge
- Gestion & animation micro-véhicules
- Gestion de la structure
- Communication

Figeac Ecomobilité

Finances par action

- Service vélo (soldes de subventions octroyées en 2022 et 2023) :
  - Recettes usagers 35.655 €
  - Subvention ANCT 45.688 €
  - Subvention Région Occitanie 13.799 €

- Marché service vélo Ville de Figeac novembre 2025
  - Prestation Ville de Figeac 9.483 €

- Véhicules légers :
  - Prestation Mecanic Vallée TIMS 14.285 €
  - Subvention ADEME : 19.600 €

- Autopartage et animations
  - FDVA : 9.000 €
  - Subvention Ville de Figeac : 2.000 €

Des dépenses ne sont engagées que lorsque les ressources sont certaines = pas de risque financier.

Figeac Ecomobilité

Gouvernance

Organigramme 2025 :

- Conseil d'administration :
  - Mme Anne Lou Lineres
  - M. Alain Dunoguier
  - M. Tom Petit
  - Mme Mathilde Souty
  - M. Cédric Couturier
  - Mme Merryl Parisse
  - M. Boris Wahl
  - Mme Elisabeth Bouyssou
  - Mme Anne Lise Ducret
  - Mme Magalie Raynal
  - Mme Sylvie Chevalier

- Bureau :
  Président Tom Petit,
  Trésorière Anne-Lou Linerès

- Comité de pilotage : CA + institutions, collectivités publiques & partenaires.

- Equipe opérationnelle :
  - Merryl Parisse, Boris Wahl
    (en sous-traitance de Figeac Transition)
  - Loïc Gobet
    (en sous-traitance de La Bicycletterie)

- Bénévoles opérationnels :
  - Tom Petit : Réunions opérationnelles mensuelles, autopartage
  - Frank Sentier : Autopartage

Figeac Ecomobilité

Election du CA

Conseil d'administration élu pour 2026 :

Mme Anne Lou Lineres
M. Alain Dunoguier
M. Tom Petit
M. Cédric Couturier
Mme Merryl Parisse
M. Boris Wahl
Mme Sylvie Chevalier
M. Frank Sentier

Restons en contact!

contact@figeac-ecomobilite.org
www.figeac-ecomobilite.org

